

Moniceiver ESX VMX1000DAB im Test

Universell für Fahrzeuge mit DIN-Schacht

Noch größer, noch besser



Klick-Konzept

Wie der „kleine“ Bruder ist auch das VMX-1000DAB modular aufgebaut. Es besteht aus einem 1-DIN-Gehäuse, das die Elektronik und die Anschlüsse beherbergt, sowie dem großen Touchdisplay. Dieses wird mit seinem Halter einfach von vorne in das Gerät eingesteckt und rastet mit einem Klick ein. Durch Drücken von zwei Entriegelungen kann es genauso leicht wieder abgenommen werden. Diese kinderleichte Montage und Demontage bietet gleich mehrere Vorzüge. Das Display kann bei längeren Standzeiten mit in die Wohnung genommen werden, das im Fahrzeug verbleibende Gerät ist damit wertlos für Langfinger. Zudem hat der Kunde für den unwahrscheinlichen Fall, dass der Monitor einmal defekt sein sollte, die Möglichkeit, das Display einfach abzuziehen und an den Audio Design Service einzuschicken. Dies spart den ungleich aufwändigeren Aus- und Einbau des kompletten Geräts und damit Kosten.

Smartphone-Anbindung

Die wesentliche Ausstattung des VMX1000DAB stimmt mit der des 900 überein. So sind auch die wichtigen Funktionen Car Play und Android Auto wieder integriert. Damit können zahlreiche Apps des Smartphones wie z.B. Navigation, Musik-Dienste und Messenger über den Moniceiver genutzt werden. Dieses funktioniert auch bei drahtloser Kopplung. Die GPS-Antenne zur genauen Positionierung gehört genauso zum Lieferumfang wie die DAB-Antenne für stabilen Empfang von Digitalradio.

Zusätzliche Funktionen

Und ESX hat die Entwicklungszeit genutzt und dem VMX1000DAB einige Funktionen spendiert, die beim VMX900DAB noch nicht vorhanden waren. Bei den Audiofunktionen stehen nun neben dem Tiefpass-Filter für den Subwoofer auch aktive Frequenzweichen für Front- und Hecksystem zur Verfügung. Darüberhinaus ist jetzt eine Laufzeitkorrektur integriert. So kann das gesamte Audiosystem

► Mit dem VMX1000DAB erweitert ESX nun seine VMX-Moniceiver-Serie um ein Modell mit abnehmbarem 10,1-Zoll-Monitor und zusätzlichen Audio-Funktionen.

Bereits bei der Einführung des VMX900DAB vor einem knappen Jahr kündigte ESX an, das Gerät zukünftig auch mit einem noch größeren Monitor auf den Markt zu bringen. Nun

ist es so weit. Statt des schon stattlichen 9-Zoll-Monitors besitzt das VMX1000DAB einen 10,1 Zoll, also ganze 25,8 cm messenden Touch-Bildschirm.



Schnellzugriff auf Car Play und Android Auto

Zugriff auf viele Apps von iPhone oder Android-Handy





Rückseite des 1-DIN-Body

Lieferumfang samt Mikrofon, DAB- und GPS-Antenne

über die ESX-Headunit abgestimmt werden, um den bestmöglichen Klang herauszuholen. Auch die Bluetooth-Funktionalität wurde erweitert. Nun ist es möglich, zwei Telefone parallel zu koppeln. So können beispielsweise Privat- und Dienst- oder Fahrer- und Beifahrer-Handy gleichzeitig mit dem ESX verbunden sein.

Bedienung und Anschlüsse

Übernommen vom 900 wurde auch die Menüstruktur und damit die Bedienung. Die Schaltflächen fallen beim VMX1000DAB noch einmal ein Stückchen größer aus, was die ohnehin schon sichere und schnelle Bedienung noch einmal erleichtert. Geblieben sind auch der große Drehregler für die Lautstärke sowie die vier Funktionstasten am unteren Rand. Die Rückseite des Geräts bietet alle wünschenswerten Anschlüsse. Neben den üblichen ISO-Buchsen für Strom und Lautsprecher sind 2x USB, Kameraeingänge, drei Paar Vorverstärkerausgänge, AV-In und Anschluss für analoge Lenkradfernbedienungen vorhanden. Drahtlos kommuniziert das ESX per Bluetooth und WiFi.

Labor und Praxis

Auf dem Messstand gibt uns das ESX VMX1000DAB keinerlei Grund zur Beanstandung.

Der 10,1-Zoll-Monitor ist mit einem Klick angebracht und abgenommen



So war es bereits bei den verwandten Geräten VMX700DAB und VMX900DAB. Auch in der Praxis überzeugt das Gerät auf ganzer Linie. Die Klickhalterung des Monitors sorgt für einfachen Ein- und Ausbau und gewährleistet zugleich sicheren Halt des 10,1-Zoll-Displays. Bedienung, Ausstattung und Funktion sind auf hohem Niveau. Mit Laufzeitkorrektur, erweiterten Frequenzweichen und Dual-Bluetooth setzt das VMX1000DAB hier im Vergleich zu den kleineren Geschwistern noch einen drauf.

Fazit

Das ESX VMX1000DAB ist ein voll ausgestatteter Moniceiver mit großem Display, bei dessen Entwicklung auch an die Praxis gedacht

Technische Daten

Verstärkerleistung	15
Ausgangsspannung/V	4,5
USB	
THD+N (%)	0,008
SNR (A)	91
Tuner	
THD+N (%)	0,027
SNR (A)	62
Übersprechen (dB)	46
Monitorgröße (cm)	25,8
Touchscreen	•
Dual Zone	-
Dolby Digital / Pro Logic Dekoder	-
param./graf. EQ-Bänder	- / 10
Frequenzweichen	HP/TP
Laufzeitkorrektur	•
Pre-outs	6
AV-in / AV-out	• / -
Digitalausgang	-
Anschluss Kamera / Navigation	2 / -
USB vorne / hinten	- / 2
iPod-Steuerung	•
Bluetooth HFP/A2DP	• / •
Sonstiges	CarPlay, Android Auto

Hier passt das ESX VMX1000DAB

In Autos mit DIN-Schacht. Für viele weitere Fahrzeuge sind im Fachhandel Einbaudapter erhältlich. Es sollte darauf geachtet werden, dass durch den Monitor keine wichtigen Bedienelemente des KFZ (z.B. Warnblinker) verdeckt werden.

wurde. Ein tolles Gerät, die erweiterten Audio-Funktionen setzen dem gelungenen Konzept noch die Krone auf.

Dipl.-Phys. Guido Randerath

ESX VMX1000DAB

Preis	um 550 Euro
Vertrieb	Audio Design, Kronau
Internet	www.esxnavi.de
Hotline	07253 94650

Bewertung

Klang	20 %	1,2	■■■■■
Bassfundament	4 %	1,5	■■■■■
Neutralität	4 %	1,0	■■■■■
Transparenz	4 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	4 %	1,5	■■■■■
Dynamik	4 %	1,0	■■■■■
Bild	20 %	1,3	■■■■■
Schärfe	3,3 %	1,0	■■■■■
Helligkeit	3,3 %	1,5	■■■■■
Kontrast	3,3 %	1,5	■■■■■
Farbwiedergabe	3,3 %	1,0	■■■■■
Blickwinkel	3,3 %	1,0	■■■■■
Reflexion	3,3 %	1,5	■■■■■
Labor	15 %	1,0	■■■■■
• USB	7,5 %	1,0	■■■■■
Verzerrung	3,75 %	1,0	■■■■■
Rauschabstand	3,75 %	1,0	■■■■■
• Tuner	7,5 %	1,0	■■■■■
Frequenzgang	1,88 %	1,5	■■■■■
Übersprechen	1,88 %	1,0	■■■■■
Verzerrung	1,88 %	0,5	■■■■■
Rauschabstand	1,88 %	1,0	■■■■■
Praxis	45 %	0,8	■■■■■
Bedienung	10 %	1,0	■■■■■
Ausstattung	20 %	0,5	■■■■■
Empfangstest	10 %	1,0	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,0	■■■■■

ESX VMX1000DAB

Spitzenklasse 1,0

CAR & HiFi 2/26

Preis/Leistung: hervorragend

„Top-Bildschirmradio mit tollem Konzept“