

Im Lieferprogramm von Hifonics ist für jeden etwas dabei. Von den SPLligen Zeus Extreme bis zur Einstiegsserie Mercury finden sich Amps für jeden Anspruch und Geldbeutel. Die wichtige und leistungsstarke ZXR Serie ist mittlerweile doppelt vorhanden: Neben den "normalen" ZXR gibt es auch die ZXR/E Expansion Serie mit abgespeckter Ausstattung speziell für die Zusammenarbeit mit DSPs. Darunter finden wir mit den ZXS Verstärkern die vielleicht interessanteste Serie, den die ZXS sind kompakter und günstiger als die

ZXR, bieten aber immer noch mehr als satte Leistung. Eine Sechskanalendstufe suchte man übrigens bei Hifonics bisher vergebens. Weder bei den digitalen ZXR und erst recht nicht bei den analogen Serien gab es sechs Kanäle in einem Gehäuse. Da kommt unsere ZXS900/6 gerade recht, und es ist genau richtig, sie in der kompakten ZXS Serie zu platzieren. Mit nur 112 x 44 Millimetern Frontfläche liegt das Gehäuse als schlanker Riegel mit 285 Millimetern Länge in der Hand. Die Ausstattung ist top mit Eingängen, die so-

wohl Hoch- als auch Niederpegel nehmen, bei ersterem gibt es das im Kabel integrierte EPS für Fahrzeuge mit Lautsprecherdiagnose und eine Einschaltautomatik sowohl nach DC als auch nach Signal. Die Filter sind für die drei Kanalpaare unterschiedlich ausgelegt, und zwar so, dass sie sich perfekt ergänzen und die ZXS900/6 eine ganze Anlage ansteuern kann. Und natürlich hat Hifonics darauf geachtet, dass die ZXS mit Start-Stopp Fahrzeugen nicht ausgeht und den Radioempfang nicht stört.

CAR_&HiFi 4/2025



Aufgeräumtes Layout mit nur den großen Bauteilen auf der sichtbaren Platinenseite, die Treiberchips befinden sich auf der Rückseite

Beim Innenaufbau gibt sich die 900/6 als typische ZXS zu erkennen, wir haben ziemlich genau eine um zwei Kanäle verlängerte ZXS700/4 vor uns. Das ist eine gute Nachricht, denn die Vierkanalschwester hat auf ganzer Linie überzeugt. Das Netzteil ist mit insgesamt 8 Leistungshalbleitern großzügig ausgestattet, dazu steht jedem Kanal ein Pärchen MOSFETs zur Verfügung. Deren Ansteuerung verbirgt sich unter der Platine, wir haben es dabei mit modernen Class D Treiberchips zu tun, so dass das Platinenlayout sich sehr aufgeräumt präsentiert. Deutlich sichtbar sind nur die 6 Filterspulen mit außenliegendem Ferrit und den flankierenden Kondensatoren.

Messungen und Sound

Unseren Messparcours meistert die ZXS wie zu erwarten mit Bravour. Bereits beim Rauschabstand von 97 dB heben sich die Augenbrauen und die Verzerrungen sind derart vernachlässigbar, dass sie die Note 1+ abstaubt. An Leistung gibt es sogar noch mehr als beim Vierkanalmodell, das wir 2022 mit 118/207 W gemessen haben. Die ZXS900/6 ist derart gut in Form, dass sie an 4 0hm die 220 Watt knackt und an 2 0hm fast 230 Watt Kanalleistung abliefert. Alle Kanalpaare sind brückbar, und bei voller Belastung mit 6 x 2 Ohm glänzt unsere 900/6 mit dem vollen Kilowatt in ihrem kompakten Gehäuse. Das kann man kaum besser machen, daher sind wir gespannt auf den Hörtest, der - soviel sei vorweg genommen - absolut großartig ausfällt. Die ZXS malt tolle Klangbilder



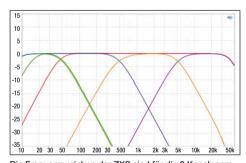
Hochpass, Tiefpass und Bandpassfilter für die Kanalpaare, Eingänge für 2, 4 oder 6 Kanäle

in leuchtenden Farben, bei schmetternden Frauenstimmen macht sich genauso Zustimmung breit wie bei den luftigen Obertönen eines Saxophons. Das räumliche Geschehen wir recht präzise auf der Bühne abgebildet und die ZXS spielt schön detailreich mit der richtigen Dosis Hochton. Das Beste ist jedoch die Dynamik, die immer wieder erstaunt und einfach glücklich macht. Plötzliche Einsätze lassen den Zuhörer zusammenschrecken und der Durchzug im Bass macht beeindruckenden Spaß.

Fazit

Die ZXS900/6 ist ein Top-Gerät, das alles richtig macht. Verarbeitung und Ausstattung sind sehr gut, Aufbau und Performance absolut beeindruckend. Zu meckern gibt es nichts, und zwar garnichts.

Elmar Michels



Die Frequenzweichen der ZXS sind für die 3 Kanalpaare unterschiedlich. So können vom Subwoofer bis zum Hochtöner Lautsprecher aller Art gefiltert werden



hinterm Komma. Mit satt über 120 und 230 Watt liefert die ZXS dazu kräftig Leistung ab

BEST PRODUCT Spitzenklasse Ungestörter Radioempfang

CAR, HiFi 4/2025 CAR, HiFi 4/2025

Hifonics ZXS900/6

Preis	um 400 Euro
Vertrieb	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 9465-0
Internet	www.hifonics.de

Bewertung

Klang	40 %	6 1,1	
Bassfundament	8 %	6 1,0	
Neutralität	8 %	6 1,0	
Transparenz	8 %	6 1,0	
Räumlichkeit	8 %	6 1,5	
Dynamik	8 %	6 1,0	
Labor	35 %	6 1,1	
Leistung	20 %	6 1,0	
Dämpfungsfaktor	-	- 2,5	
Rauschabstand	5 %	6 1,0	
Klirrfaktor	10 %	6 0,5	
Praxis	25 %	6 1,1	
Ausstattung	15 %	6 1,0	
Verarb. Elektronik	5 %	6 1,0	
Verarb. Mechanik	5 %	6 1,5	
<u> </u>		<u> </u>	

Technische Daten

Kanäle	6
Kanalleistung 4 Ohm W	6 x 128
Kanalleistung 2 Ohm W	6 x 228
Kanalleistung 1 Ohm W	_
Brückenleistung W	3 x 456
Systemleistung W	1014
Empfindlichkeit max. mV	220
Empfindlichkeit min. V	5,2
THD+N (<22 kHz) 5 W %	0,006
THD+N (<22 kHz) Halblast %	0,009
Rauschabstand dB(A)	97
Dämpfungsfaktor 20 Hz	104
Dämpfungsfaktor 80 Hz	103
Dämpfungsfaktor 400 Hz	101
Dämpfungsfaktor 1 kHz	93
Dämpfungsfaktor 8 kHz	13
Dämpfungsfaktor 16 kHz	3

Ausstattung

Tiefpass	500 - 500 Hz (CH34)/
	500 - 5k Hz (CH56)
Hochpass	500 - 5k Hz (CH12),
	100 - 500 Hz (CH56)
Bandpass	100 – 5k Hz (CH56)
Bassanhebung	-
Subsonicfilter	via HP (CH56)
Phaseshift	-
High-Level-Eingänge	•
Einschaltautom. (Autosensch	DC oder Signal
Cinchausgänge	-
Start-Stopp-Fähigkeit	• (7,1 V)
Abmessungen (L x B x H in	mm) 285 x 112 x 44
Sonstiges	2, 4 od. 6CH In, EPS

Hifonics ZXS900/6

Spitzenklasse Preis/Leistung: sehr gut

"Willkommene Ergänzung der ZXS Serie."

4/2025 **CAR_&HiFi**